



1. Introducción

El presente documento tiene como objetivo establecer un criterio único para el reparto de los tiempos de paso por Carrera Oficial en cada día de la Semana Santa.

De forma recurrente, en los días de la Semana Santa, se producen reivindicaciones y negociaciones cada día para establecer el tiempo de paso de cada cofradía. De hecho, en base a los conteos realizados en 1995, 2009 y 2014 se han realizado nuevos repartos pero de forma negociada entre las hermandades.

En este sentido, es muy difícil establecer un criterio objetivo que recoja todas las situaciones e idiosincrasias de cada cofradía, pero al menos se establece un criterio que iguale esfuerzos dentro de una jornada y que distribuya el tiempo de la mejor manera posible dentro de la jornada.

En cualquier caso, será siempre responsabilidad de cada Hermandad el cumplimiento del Tiempo de Paso otorgado mediante el sistema de cálculo indicado.

2. Datos a considerar

Para la consideración de los tiempos de paso es importante:

- Fijar para cada día la hora de inicio y la hora de fin de cada jornada. Esto nos dará como resultado los minutos totales a repartir en la jornada y será el valor CONSTANTE que se utilizará para calcular CADA DÍA la distribución de los tiempos de paso. Actualmente, los días de la Semana Santa tienen los siguientes minutos totales:

Día	Hora Inicio	Hora Fin	Minutos
Domingo de Ramos	16:25	23:01	396
Lunes Santo	16:25	22:50	385
Martes Santo	16:20	23:20	420
Miércoles Santo	16:43	22:56	373
Jueves Santo	17:40	22:25	285
Madrugá	1:15	6:35	320
Viernes Santo	18:20	22:35	255
Sábado Santo	17:15	20:30	195

- El reparto, debe tener en cuenta los siguientes datos de entrada:
 - o Número de pasos de cada cofradía
 - o Bandas (si el paso lleva banda o no)
 - o Nazarenos no penitentes.
 - o Penitentes
 - o Acólitos
 - o Monaguillos
 - o Acompañantes en el Cortejo
 - o Acompañantes no en el Cortejo

Para poder tener un criterio justo y equilibrado en cada día es necesario ponderar cada hermandad en base a la composición de su cortejo, pero igualmente en función del número de pasos y si dichos pasos llevan banda de música o no. De este modo se establecerá un tiempo fijo por cada paso y un tiempo adicional si el paso lleva Banda de Música. El resto del tiempo de paso se realizará mediante el concepto UNIDADES DE TIEMPO. Estas UNIDADES DE TIEMPO están sobre una base que es el



NAZARENO que vamos a estimarlo en 1 UNIDAD DE TIEMPO. El resto de los elementos se estimarán en base un tiempo proporcional.

En base a este punto de partida las UNIDADES DE TIEMPO y TIEMPOS FIJOS a repartir serían:

- **Paso (5 Minutos).** Como hemos indicado se establecerá unos minutos fijos para el tiempo que necesitan los pasos en su discurrir por carrera oficial, independientemente si lleva música o no.
- **Bandas (2 Minutos).** Las bandas, ya sean de pasos de Cristo o de pasos de Palio ocupan un tiempo determinado por Carrera Oficial que, para evitar beneficiar/perjudicar a las bandas según su tamaño las establecemos en un tiempo fijo. No será tenida en cuenta la Banda de Cruz de Guía si pasa por Carrera Oficial.
- **Nazarenos (no Penitentes) (1.0 UT).** Para simplificar el modelo y para igualar esfuerzos, hemos considerado que los nazarenos en general realizan el paso por Carrera Oficial de la forma más ajustada posible, independientemente de cortejos de cola/capa o si los nazarenos se colocan en filas de 2 ó de 3.
- **Penitentes (1.0 UT).** Aunque está establecido que todos los penitentes, al pasar por Carrera Oficial, discurrán en filas de al menos 3 nazarenos, hemos observado que, en general, el espacio que ocupan dos filas de penitentes es el mismo que tres filas de nazarenos de luz.
- **Acólitos (1.0 UT).** Incluimos en este punto a los acólitos, cortejo litúrgico tras los pasos y servidores de la cofradía que forman parte del cortejo.
- **Monaguillos (0.1 UT)** Aquellas cofradías que discurren por carrera oficial con un lugar delante de los pasos para monaguillos controlados por varios “paveros”, lo suelen hacer de una forma muy organizada y ocupando el menor espacio posible al llevar a todos los niños de forma muy compacta.
- **Acompañantes en el Cortejo (0.4 UT)** En este apartado recogemos a todas las personas que forma parte del cortejo pero no están recogidos en los puntos anteriores. En este punto incluimos a Guardia Civil de Escolta, representaciones civiles o militares, capillas musicales, corales y niños cantores.
- **Acompañantes no en el Cortejo (0.0 UT)** En cada cofradía hay muchos acompañantes o miembros del Cortejo que no ocupan más tiempo de paso y que o bien van por libre o bien su ubicación no afecta a la necesidad de mayor tiempo en el Cortejo. En este apartado incluimos capataces y contraguías (incluidos en el paso), encendedores, escaleras, priostes, seguridad (GPS) y resto de acompañantes que no forman parte en el cortejo.

3. Método de Cálculo de los Tiempos de Paso

Para el cálculo de los tiempos en cada día se realizarán las siguientes etapas:

a. Cálculo de los minutos totales de la jornada

Cada día de la Semana Santa, tal y como se viene haciendo hasta ahora, determinará la hora de inicio y fin de la jornada. En base a ello se determinará el TIEMPO TOTAL DE LA JORNADA.

b. Cálculo del Tiempo Fijo de cada Hermandad



En base al número de pasos y al número de bandas que tenga cada cofradía se establece el tiempo fijo que tendrá cada hermandad.

c. Cálculo del resto de minutos a repartir

Al total de minutos de la jornada se le restará los tiempos fijos calculados anteriormente. Este dato nos dará el tiempo total a repartir en función de las UNIDADES DE TIEMPO de cada Hermandad.

d. Cálculo de las UNIDADES DE TIEMPO de cada Hermandad

En base a los componentes del cortejo se calcularán las UNIDADES DE TIEMPO de cada Hermandad.

e. Cálculo de las UNIDADES DE TIEMPO de cada día

Una vez calculadas las UNIDADES DE TIEMPO de cada hermandad se realizará la SUMA de todas ellas que nos darán las UNIDADES DE TIEMPO del día

f. Cálculo del Tiempo de Paso de cada Hermandad

Finalmente, mediante una regla de tres, se establecerá el tiempo de paso de cada hermandad de manera proporcional. La fórmula sería la siguiente:

$$\text{Tiempo de Paso Hermandad } i = \text{Tiempo Fijo Hermandad } i + \text{Total Resto Minutos Jornada} * (\text{UT Hermandad } i / \text{UT Jornada})$$

g. Ajuste Final

De forma específica en este cálculo se tendrá en cuenta:

- Se redondearán los resultados a minutos completos. En el caso de decimales del 0 al 4 se redondeará hacia abajo y de 5 al 9 se redondeará hacia arriba.
- En caso que no cuadre la suma total por el redondeo, se asignará por parte del delegado en función de los decimales resultantes.



4. Ejemplo Ficticio

Día	xxxxxx	Hora Inicio	16:40	Hora Fin	22:30	Minutos Totales	350	Resto Minutos	232	
Cofradía	Pasos	Bandas	Nazarenos	Penitentes	Acólitos	Monaguillos	Acompañantes Cortejo	Acompañantes No Cortejo	UNIDADES	MINUTOS
Hermandad 1	2	2	1200	50	24	0	40	30	1.290,00	50
Hermandad 2	2	2	900	20	24	0	40	20	960,00	41
Hermandad 3	2	1	800	30	24	40	30	20	870,00	37
Hermandad 4	3	2	1300	20	36	0	20	10	1.364,00	58
Hermandad 5	2	2	800	40	24	0	40	25	880,00	39
Hermandad 6	2	2	500	25	24	0	30	20	561,00	30
Hermandad 7	1	0	400	70	12	50	40	20	503,00	19
Hermandad 8	2	2	600	120	24	20	80	10	778,00	36
Hermandad 9	2	1	800	150	24	110	40	10	1.001,00	40
	18	14	7300	525					8.207,00	350



1. Introducción

Este documento recoge la decisión por parte de la Junta de la Sección de Penitencia para la redistribución de los tiempos fijados para toda la Semana Santa en cada tramo de la Carrera Oficial.

De forma específica, desde hace bastantes años los puntos de control se encuentran establecidos en:

- Palquillo de la Campana
- Confitería
- Palcos (punto de control del Consejo)
- Puerta de San Miguel (Canónigos)
- Puerta de Palos (Al dejar libre el paso a la siguiente cofradía)

En el pasado, se han establecidos puntos de control adicionales en algunos puntos como el Mercantil (calle Sierpes) o en la Punta del Diamante (Avenida de la Constitución), sin continuidad en el tiempo, ante la falta de utilidad de los mismos.

En base a dichos puntos de control, podemos dividir la Carrera Oficial en cuatro tramos, cuyas velocidades y distancias podemos recoger en el presente cuadro.

Tramo	Tiempo Oficial	Metros	Velocidad Oficial
Campana – Confitería	10	47	4,7 m/m
Confitería – Palcos	33	456	13,8 m/m
Palcos – San Miguel	27	387	14,3 m/m
San Miguel - Palos	15	184	12,2 m/m
Total	85	1074	12,6 m/m

2. Análisis

La distribución de los tiempos por cada tramo, sólo ha sufrido ligeras modificaciones al pasar en el año 2017 el punto de control desde el Bar Laredo al palquillo de la Plaza de San Francisco.

En cualquier caso, los ritmos y los tiempos entre cada uno de los controles son idénticos para todas las cofradías en la Nómina Oficial de la Semana Santa.

Para este estudio de redistribución de los tiempos de paso, vamos a recoger los datos de los tiempos de 2019, de las cofradías que no se han visto afectadas por la lluvia. Los datos obtenidos son análogos a los recogidos en años anteriores. Los datos hacen referencia al tiempo del paso de palio, aislando el concepto de tiempo de paso y/o retraso.



Tramo	Tiempo Oficial	Más Rápido (-3 min.)	En tiempo (-2+2 min)	Más Lento (+3 min.)	Media
Campana – Confitería	10	36	2	0	5,1
Confitería – Palcos	33	12	19	7	31,9
Palcos – San Miguel	27	11	19	8	26,2
San Miguel - Palos	15	2	12	24	18,5
Total	85				81,8

Aunque estos datos no recogen la totalidad de las jornadas, sí se pueden observar distintas tendencias en base a los tramos. A continuación exponemos un breve análisis:

- **Campana – Confitería:** Este tramo está establecido tradicionalmente en 10 minutos. Sin embargo, casi la totalidad de las cofradías lo realizan en un tiempo inferior. Esto es debido a que para el registro de tiempos se tiene en cuenta el último músico o componente del cortejo al pasar por el palquillo. En realidad, cuando se toma el control en el Palquillo el paso de palio suele estar a punto de revirar. La duración en dicha revirá de Sierpes es la que determina normalmente la velocidad en dicho tramo. Aquellas cofradías, que utilizan más de 7 minutos, además de parar a la que viene detrás, suelen acumular retraso en este punto. La media en este tramo es de 5,1 minutos.
- **Confitería – Palcos:** Este tramo está establecido en 33 minutos. En realidad hace referencia casi en su totalidad a la calle Sierpes. Como se puede observar, en este caso hay más dispersión en los tiempos, siendo ligeramente la tendencia a hacerla en menor tiempo del establecido. En cualquier caso, la dificultad de la calle Sierpes y los distintos cruces hacen que no se pueda acelerar mucho más el tiempo de paso. Pero sí es conveniente acelerar un poco para evitar que haya cofradías que ralenticen a las que están llegando a Carrera Oficial. La media en este tramo es de 31,9 minutos.
- **Palcos – San Miguel:** Este tramo está establecido en 27 minutos y suele hacerse en menos tiempo. En el caso que haya cofradías con dificultades para salir de la Catedral o que hayan hecho la calle Sierpes muy rápida les suele afectar este tramo. La revirás de entrada en Puerta de San Miguel suelen ser muy rápidas y ajustadas en tiempo. Hay muchas cofradías que lo usan para recuperar retraso. La media en este punto es de 26,2 minutos.
- **San Miguel – Palos:** Este tramo está establecido en 15 minutos, sin embargo son muy pocas las cofradías que lo hacen en menos de 20 minutos. En la mayoría de los casos son por problemas al salir de la Catedral al no estar los cortejos listos para que puedan salir los pasos de Palio. Esto suele suceder por los problemas al ir al servicio de la



Catedral y por la propia dificultad de la Puerta de Palos, incluida la bajada de la Cruz en algunos pasos de Cristo. Hay que considerar igualmente que, en este tramo, se dan hasta cinco revirás (4 dentro de la Catedral ligeras y la de Plaza Virgen de los Reyes). En Jueves Santo y Madrugá, además, se reviran los pasos al Monumento al Santísimo. La media en este tramo es de 18,5 minutos.

3. Cambio para 2020

Aunque habíamos analizado la posibilidad de disminuir el tiempo general de la Carrera Oficial, en base a los datos obtenidos, consideramos que es más adecuado redistribuirlos de tal modo que el inicio de la Carrera Oficial sea lo más ágil posible y permita aliviar las salidas de la Carrera Oficial.

Basándonos en esta información y para buscar el mayor equilibrio en los tiempos cada tramo de la Carrera Oficial, realizamos la siguiente redistribución de los 85 minutos:

Tramo	Actual			2020		
	Tiempo Oficial	Metros	Velocidad Oficial	Tiempo Oficial	Metros	Velocidad Oficial
Campana – Confitería	10	47	4,7 m/m	7	47	6,7 m/m
Confitería – Palcos	33	456	13,8 m/m	33	456	13,8 m/m
Palcos – San Miguel	27	387	14,3 m/m	26	387	14,9 m/m
San Miguel - Palos	15	184	12,2 m/m	19	184	9,7 m/m
Total	85	1074	12,6 m/m	85	1074	12,6 m/m

Las ventajas que consideramos para esta opción son:

- Adecuar el paso por la Campana, hasta Confitería, de la realidad de la gran mayoría de las hermandades. Hay que tener en cuenta que prácticamente, en este punto, estamos hablando de una marcha y media en el caso de los pasos con música. Al oficializar este tiempo de paso por Campana disminuimos el riesgo de retraso.
- Optimizar los tramos centrales de la Carrera Oficial para agilizar el paso de las Hermandades por la zona central de la Carrera Oficial.
- Mejorar el paso de las Hermandades por la Catedral al:
 - Tener más tiempo de paso.
 - Mejorar la salida de los nazarenos al servicio de la Catedral
 - Adecuar los tiempos de paso a la realidad de un tramo con muchas dificultades y con al menos cinco revirás.